

Kasutusjuhend



Täname, et olete valinud haagise meie tootevalikust. Enne sõiduki kasutuselevõttu loe hoolikalt kasutusjuhendit ning järgige selle nõudeid. Kõik meie toodetud haagised omavad EU tüübikinnitust ja vastavad kõigile asjakohaste direktiivide nõuetele.

Haagise koormamine ja koorma paigutus.

NB! Ära kunagi ülekoorma haagise konstruktsioone!

Haagise lubatud suurim täismass on märgitud haagise raamil ja haagise registreerimistunnistusel. Haagise kandevõime on haagise täismassi ja omakaalu vahe. Haagise ülekoormamine on keelatud ja võib põhjustada näiteks liiklusohtliku olukorra või mõnede haagise sõlmede deformeerimise, enneaegse kulumise või purunemise.

NB! Koorma kaalu mitteteadmise ei vabasta vastutusest.

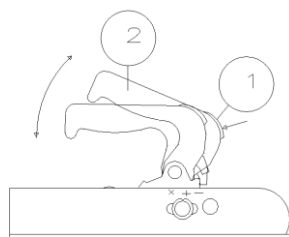
Ülekoormamistunnustega haagise vigastused garantii alla ei kuulu. Koorem tuleb alati paigutada haagise koormamisalale võimalikult ühtlaselt, nii et koormus haakeseadmele jääks lubatu piiridesse (erinevatel haagistel on see erinev). Koorem tuleb kinnitada, et järsul pidurdamisel või kiirendamisel vältida koorma iseeneselikku liikuma hakkamist. Kasutatavad kinnitusrihmad peavad vastama koorma kaalule. Vints ja vintsi rihm ei ole ette nähtud koorma kinnitamiseks. Lubatud koormus haakeseadmele on märgitud haakeseadmele. Koorma laius ei tohi olla suurem haagise laiusest. Haagise tagumisest gabariidist kuni üks meeter üle ulatuvad kaubad tuleb eraldi tähistada.

Peamised juhised

Haagise ühendamine autoga

Esmalt ühendage veokonksule turvatross. Seejärel asetage haakepea auto haakekonksule ja suruge kuni kostub "klik". Sulgumine ja lukustus toimuvad automaatselt.

Pange tähele, et käepidime õige asendi korral on tähis keskmises asendis ehk "+" märgil. Kontrolli ühendust tõstes tiislit tugevasti üles. Ühenda elektripistik autoga ja kontrolli tulede tööd. Tõsta tugiratas täiesti üles ja kinnita see hoolikalt.



Lahtiühendamine autost

Lase alla tugiratas ja kinnita. Ühenda lahti elektripistik. Ava haakepea vajutades jällegi pöidlaga stopper klahvile (1) ja tõsta käepidemet üles keerates haakepeast välja. Ühenda lahti turvatross. Kasuta haagise veeremise vältimiseks tõkiskinga.

Kallutusfunktsiooni kasutamine

Eemalda kasti kallutus lukkudelt splindid. Vajuta kasti esiosale ja ava samal ajal kallutus lukud. Vähenda survet kasti esiosale ja lase kastil sujuvalt tõusta laadimise asendisse. Eemalda tagaluugi lukkude splindid, ava lukud, ava veidi luuk, sulge lukud uuesti, aseta splindid tagasi, ava luuk lõpuni ja asu laadima.

Tagasi sõiduasendisse saamiseks toimi eelnevale juhisele vastupidises järjekorras.

Plastkaane avamine ja sulgemine

Eemalda lukkudelt splindid ja ava lukud. Tõsta käepidemest luuk üles ja lase kaas rihma abiga sujuvalt lõpuni. Fikseerige kaas U-profiilse tuuleriiviga, mis asub haagise juhipooles küljes.

Kaane sulgemiseks toimige vastupidises järjekorras.

Tähelepanu! Jälgige talvel, et kaanele ei koguneks liiga palju lund, mis võib põhjustada kaanele deformatsioone.

Tegevused enne sõidu alustamist:

- Rehvide turvise kontroll ja rehvirõhu kontroll (2-3 bar)
- Rataste kinnituse kontroll
- Tulede kontroll
- Avage haakesead ja ühendage autoga
- Kontrollige haakepead, konksukuul peab olema täielikult haakepeas ja korralikult paigas.

Tegevusjuhend pärast esmast sõitu

Kontrollige ratta kinnituskruvide pingsust pöördemomentvõtmega (110-120 Nm). Ratta mutrid pingutatakse ristjärjekorras. Sama kehtib ka iga rehvivahetuse järel.

Kontroll ja hooldus

Kõiki keermesliiteid ja rattapoltide pingsust tuleb kontrollida ja vastavalt vajadusele pingutada peale esimese 500 km läbist. Pärast iga 10 000 km läbimist või kord aastas tuleb teostada tehniline hooldus.

Haagise puhtana hoidmine on tähtis nii väljanägemise kui ka säilimise seisukohalt. Esmalt loputa haagis veega, seejärel eemalda mustus käsna või harjaga (Tähelepanu! Ärge kasutage traatharja või muid vahendeid, mis võivad kahjustada tsingitud pinda). Tava mustuse pesuks kasutage autošampooni. Õliste ja rasvaste pindade puhastamisel kasutage rasvaeemaldusvahendit (Tähelepanu! Ärge kasutage pinna puhastamisel kangeid kemikaale). Haagist tuleb pesta peale soolasel teel sõitmist, et vältida soolakahjustusi tsingitud pinnal.

Uue haagise tsingitud osad on läikivad, kuid aja jooksul reageerib tsink õhuhapnikuga ja pind muutub tuhniks. See on normaalne oksüdeerimisprotsess, mis muudab tsingikihi korrosioonile vastupidavamaks.

Aspöck tulede ühendusjuhtmed

1	Kollane	Vasak suunatuli
2	Sinine	Udutuli
3	Valge	Maandus
4	Roheline	Parem suunatuli
5	Pruun	Parem gabariidituli
6	Punane	Pidurituli
7	Must	Vasak gabariidituli

Ra-Rest Invest OÜ

Adress: Kaerepere küla, Kehtna vald, Raplamaa 79522, Eesti

Telefon: +372 51 61 671

E-post: info@haagiseabi.ee

Koduleht: www.haagiseabi.ee

